



Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Пермский национальный исследовательский
политехнический университет**

Автодорожный факультет

(наименование факультета)

кафедра «Автомобили и технологические машины»

(наименование кафедры, ведущей дисциплину)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
д-р техн. наук, проф.

Н. В. Лобов Н. В. Лобов

«24» 11 2016 г.

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ
«Информационные технологии в автомобильном сервисе»**

(наименование дисциплины по учебному плану)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Программа прикладного бакалавриата.

Направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов»

(код и наименование)

Профиль программы бакалавриата

«Автомобильный сервис»

(номер и наименование профиля/маг. программы/специализации)

Квалификация выпускника:

бакалавр

(бакалавр / магистр / специалист)

Выпускающая кафедра:

Автомобили и технологические машины

(наименование кафедры)

Форма обучения:

очная

Курс: 4.

Семестр(-ы): 8

Трудоёмкость:

Кредитов по рабочему учебному плану:

2 3Е

Часов по рабочему учебному плану:

72 ч

Виды контроля:

Экзамен: - **нет** Зачёт: -8

Курсовой проект: - **нет** Курсовая работа: - **нет**

Пермь 2016

Учебно - методический комплекс дисциплины**Информационные технологии в автомобильном сервисе***(полное наименование дисциплины)*

разработан на основании:

• федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации «14» декабря 2015 г. номер приказа «1470» по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;

(код направления, уровень подготовки, наименование направления)

• компетентностной модели выпускника ООП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профилю «Автомобильный сервис», утверждённой «24» июня 2013 г.;

• базового учебного плана очной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профилю «Автомобильный сервис», утверждённого «28» апреля 2016 г.;

Рабочая программа согласована с рабочими программами дисциплин: Информатика; Основы работоспособности машин; Основы научных исследований; Основы теории массового обслуживания; Вычислительная техника и сети в отрасли. Прикладное программирование; Экономика отрасли и предприятия; Производственный менеджмент и маркетинг; Сертификация и лицензирование; Основы теории массового обслуживания; Метрология, стандартизация и сертификация;

Разработчик

канд.техн.наук, доц.
(учёная степень, звание)

 М.В. Шардин
(подпись) (инициалы, фамилия)

Рецензент

канд.техн.наук, доц.
(учёная степень, звание)

 К.Г. Пугин
(подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Автомобиля и технологические машины «16» ноября 2016 г., протокол № 10.

Заведующий кафедрой
автомобиля и технологические машины,
ведущей дисциплины

д-р.техн.наук, проф.
(учёная степень, звание)

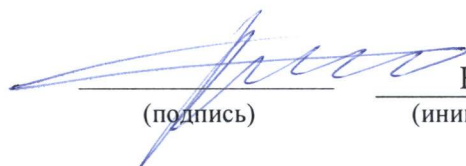

(подпись)

М.Г. Бояршинов
(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена учебно-методической комиссией автодорожного факультета «17» ноября 2016 г., протокол № 4.

Председатель учебно-методической комиссии
автодорожного факультета

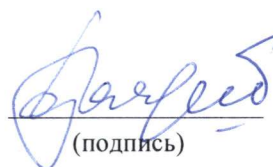
канд. техн.наук, доц.
(учёная степень, звание)

 К.Г. Пугин
(подпись) (инициалы, фамилия)

СОГЛАСОВАНО

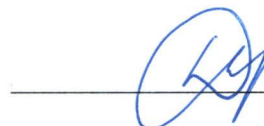
Заведующий выпускающей кафедрой
автомобиля и технологические машины

д-р.техн.наук, проф.
(учёная степень, звание)


(подпись)

М.Г. Бояршинов
(инициалы, фамилия)

Начальник управления образовательных
программ, канд. техн. наук, доц.

 Д. С. Репецкий

1 Общие положения

1.1 Цель учебной дисциплины - усвоение теоретических знаний и практических навыков в области обработки информации с применением средств вычислительной техники и применения микропроцессорных устройств в деятельности предприятий автомобильного транспорта и автосервиса.

В процессе изучения данной дисциплины студент расширяет и углубляет следующие компетенции:

– способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

– способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

1.2 Задачи учебной дисциплины:

- **изучение** структуры информации, используемой в автосервисе, и порядок ее обработки; практическое освоение возможностей решения с использованием ПЭВМ инженерных, прикладных и управленческих задач предприятий автотранспорта и автосервиса; задач управленческого комплекса, методов их решения и технологий обработки информации.

- **формирование умения** решать задачи организации документооборота и информационных потоков в техническом отделе и отделе кадров автотранспортных предприятий; применять системы штрихового кодирования.

- **формирование навыков** решения с использованием ПЭВМ инженерных, прикладных и управленческих задач предприятий автотранспорта и автосервиса.

1.3 Предметом освоения дисциплины являются следующие объекты:

- информация;
- информационные потоки;
- автоматизированное рабочее место;
- информационные технологии;
- информационные системы;
- программные средства.

1.4 Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы.

Дисциплина «Информационные технологии в автомобильном сервисе» относится к *вариативной* части «Блока 1. Дисциплины(модули)» и является *дисциплиной по выбору студентов* при освоении ООП по профилю «Автомобильный сервис».

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить части указанных в пункте 1.1 компетенций и продемонстрировать следующие результаты:

• **знать:**

- структуру информации в автосервисе;
- средства технического обеспечения информационных технологий;
- виды информационных сетей;
- технологии, организацию и управление оборотом запчастей и расходных материалов;
- современные программные средства и их использование в практике деятельности автотранспортных предприятий.

• **уметь:**

- решать задачи организации документооборота и информационных потоков в техническом отделе и отделе кадров автотранспортных предприятий;
- применять системы штрихового кодирования;
- пользоваться стандартными программами подготовки данных и обработки статистических сведений по вопросам организации работы сервисного предприятия.

• **владеть:**

- навыками автоматизации учета в предприятиях автомобильного транспорта;
- навыками систематизации информационного обеспечения управления различных служб автотранспортных предприятий и автосервисов.

В таблице 1.1 приведены предшествующие и последующие дисциплины, направленные на формирование компетенций, заявленных в пункте 1.1.

Таблица 1.1 – Дисциплины, направленные на формирование компетенций

Код	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
Профессиональные компетенции			
ОПК-1	Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	Информатика; Основы научных исследований.	Вычислительная техника и сети в отрасли. Прикладное программирование.
ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Основы теории массового обслуживания; Метрология, стандартизация и сертификация; Экономика отрасли и предприятия; Производственный ме-	Сертификация и лицензирование; Вычислительная техника и сети в отрасли. Прикладное программирование.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Учебная дисциплина обеспечивает формирование части компетенций ОПК-1, ПК-11.

2.1 Дисциплинарная карта компетенции ОК-1

Код ОПК-1	Формулировка компетенции Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.
Код ОПК-1. Б1.ДВ.09.1	Формулировка дисциплинарной части компетенции Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности в автомобильном сервисе на основе информационной культуры с применением информационно-коммуникационных технологий.

Требования к компонентному составу части компетенции

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
В результате освоения компетенции студент: Знает: - структуру информации в автосервисе; - средства технического обеспечения информационных технологий; - виды информационных сетей.	Лекции. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала.	Тестовые вопросы для текущего и рубежного контроля.
Умеет: - решать задачи организации документооборота и информационных потоков в техническом отделе и отделе кадров автотранспортных предприятий.	Самостоятельная работа студентов (подготовка к практическим занятиям).	Отчёт по практическим занятиям.
Владет: - навыками автоматизации учета подвижного состава; - навыками автоматизации обработки путевой документации.	Самостоятельная работа по подготовке к зачету.	Вопросы к зачету.

2.2 Дисциплинарная карта компетенции ПК-11

Код ПК-11	Формулировка компетенции Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
----------------------	---

Код ПК-11. Б1.ДВ.09.1	Формулировка дисциплинарной части компетенции Способность выполнять работы по информационному обслуживанию автотранспортных предприятий в области производственной деятельности
--	---

Требования к компонентному составу части компетенции

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
В результате освоения компетенции студент: Знает: - технологии, организацию и управление оборотом запчастей и расходных материалов; - современные программные средства в практике деятельности автотранспортных предприятий.	Лекции. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала.	Тестовые вопросы для текущего и рубежного контроля.
Умеет: - пользоваться современными программными средствами подготовки данных и обработки статистических сведений по вопросам организации работы сервисного предприятия.	Практические занятия. Самостоятельная работа студентов (подготовка к лекциям, практическим занятиям)	Отчёт по практическим заданиям.
Владеет: - навыками информационного обеспечения шинного хозяйства; - навыками информационного обеспечения управления расходом запасных частей и расходных материалов.	Самостоятельная работа по подготовке к зачету.	Вопросы к зачету.

3. Структура учебной дисциплины по видам и формам учебной работы
Объем дисциплины в зачетных единицах составляет 2 ЗЕ. Количество часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся указано в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Объём и виды учебной работы

№ п.п.	Виды учебной работы	Трудоёмкость, ч	
		по семестрам	всего
1	2	3	4
1	Аудиторная (контактная) работа	36	36
	-в том числе в интерактивной форме	8	8
	- лекции (Л)	14	14
	-в том числе в интерактивной форме	6	6
	- практические занятия (ПЗ)	18	18
	-в том числе в интерактивной форме	2	2
	- лабораторные работы (ЛР)	-	-
	-в том числе в интерактивной форме	-	-
2	Контроль самостоятельной работы (КСР)	4	4

3	Самостоятельная работа студентов (СРС)	36	36
	- изучение теоретического материала	18	18
	- подготовка к практическим занятиям	9	9
	- подготовка отчетов по лабораторным работам	-	-
	- подготовка отчетов по практическим занятиям	9	9
4	Итоговый контроль (промежуточная аттестация обучающихся) по дисциплине: <i>зачёт / экзамен</i>	зачет	0
5	Трудоёмкость дисциплины, всего:		
	в часах (ч) в зачётных единицах (ЗЕ)	72 2	72 2

4. Содержание учебной дисциплины

4.1 Модульный тематический план

Таблица 4.1 – Тематический план по модулям учебной дисциплины

Но- мер учеб- ного мо- дуля	Номер раз- дела дисци- плины	Номер темы дисци- плины	Количество часов и виды занятий (очная форма обучения)							Трудо- ёмкость, ч / ЗЕ
			аудиторная работа					Итого- вый кон- троль	само- стоя- тель- ная рабо- та	
			всего	Л	ПЗ	ЛР	КСР			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	Введение	1	1	-	-	-		-	1
		1	1	1	-	-	-		3	4
		2	5	1	4	-	-		5	10
		3	1	1	-	-	-		3	4
		4	2	1	-	-	1		2	4
		5	1	1	-	-	-		3	4
		6	2	1	-	-	1		2	4
	Итого по модулю:		13	7	4		2		18	31/0,86
2	2	7	1	1	-	-	-		2	3
		8	6	1	4	-	1		2	8
		9	3	1	2	-	-		3	6
		10	1	1	-	-	-		2	3
		11	5	1	4	-	-		4	9
		12	5	1	4	-	-		3	8
		13	2	1	-	-	1		2	4
	Итого по модулю:		23	7	14	-	2		18	41/1,14
Промежуточная аттеста- ция								зачет		
Всего:			36	14	18		4		36	72/2

4.2 Содержание разделов и тем учебной дисциплины

Введение. Л – 1 ч.

Организация учебного процесса. Основные понятия, термины и определения. Предмет и задачи дисциплины. Основные элементы информационных технологий. Сферы применения, состояние и перспективы развития.

Модуль 1. Основы использования информационных технологий на предприятиях автомобильного транспорта

Раздел 1. Основы использования информационных технологий на предприятиях автомобильного транспорта. Л – 7 ч, ПЗ - 4 ч, СРС – 18 ч.

Тема 1. Отечественный опыт использования автоматизированных информационных систем на автомобильном транспорте.

Централизованные системы обработки данных на базе кустовых вычислительных центров. Децентрализованные системы обработки данных автотранспортных предприятий (АТП) на базе малых вычислительных машин и отделов автоматических систем управления (АСУ). Децентрализованные системы обработки данных на базе автоматизированных рабочих мест.

Тема 2. Влияние информационных технологий на эффективность работы автотранспортных предприятий.

Основные показатели работы АТП в условиях рынка. Влияние качества информационного обеспечения на показатели эффективности работы АТП. Факторы, влияющие на доходы и расходы АТП и зависящие от качества информационного обеспечения.

Тема 3. Типы задач, решаемых в АТП с применением информационных систем и оценка их вклада в конечные результаты деятельности АТП.

Структура системы управления деятельностью АТП. Учетно-статистические задачи, доля их влияния на показатели эффективности работы АТП. Задачи управления затратами (на топливо, шины, запчасти и пр.) и доля их влияния на показатели эффективности работы АТП.

Тема 4. Информационные потоки в АТП.

Виды носителей информации, структура документов и их классификация (первичные, вторичные). Распределение информации между технической и другими службами АТП. Оценка информационных потоков по подразделениям АТП и по видам решаемых задач. Влияние информационных технологий на трудозатраты, связанные с обработкой данных.

Тема 5. Информационное обеспечение АТП на базе автоматизированных рабочих мест (АРМ).

Базовые принципы построения информационных систем АТП на базе АРМов. Перечень основных АРМов АТП. Взаимосвязь между размером АТП и структурой АРМов. Особенности информационного обеспечения в «малых» автотранспортных предприятиях.

Тема 6. Этапность реализации информационных систем в АТП.

Рациональная последовательность реализации информационных систем в АТП. Вклад отдельных информационных подсистем в общую эффективность деятельности АТП.

Модуль 2. Методы обеспечения информационных технологий и перспективы развития

Раздел 2. Методы обеспечения информационных технологий и перспективы развития. Л – 7 ч, ПЗ – 14 ч, СРС – 18 ч.

Тема 7. Техническое обеспечение информационных технологий.

Современные электронно-вычислительные машины и их технические характеристики. Принтеры и, другое периферийное оборудование. Правила подбора технических средств для конкретных рабочих мест в АТП.

Тема 8. Современные программные средства и их использование в практике деятельности АТП.

Современные операционные системы, инструментальные программные средства. Прикладные программное обеспечение, программные продукты для конечных пользователей. Подбор программного обеспечения для АРМов, в АТП.

Тема 9. Виды информационных сетей и построение их на базе АРМов АТП.

Взаимосвязи и необходимость информационного обмена между службами АТП. Виды локальных вычислительных сетей. Сетевое программное обеспечение. Типы распределенных баз данных и их применение для информатизации служб АТП. Региональные сети.

Тема 10. Применение на автотранспорте современных средств идентификации.

Сферы применения идентификации объектов. Виды идентификации объектов (оптическая, магнитная, радиочастотная, штриховая). Необходимость и опыт применения идентификации объектов на автомобильном транспорте. Оборудование для идентификации объектов.

Тема 11. Динамика изменения затрат в условиях перехода к рыночным отношениям.

Изменения состава и структуры задач при работе АТП в рыночных условиях. Повышение роли информационных технологий при переходе на рыночные отношения.

Тема 12. Использование информационных технологий на автотранспорте за рубежом.

Региональные коммерческие системы информирования состояния рынка. Системы формирования грузопотоков. Региональные системы снабжения запасными частями и оборудованием. Системы учета доходов и расходов на уровне автотранспортных компаний. Системы обеспечения работы технической службы.

Тема 13. Перспективы развития информационных технологий на автомобильном транспорте.

Перспективу развития информационных технологий на уровне подразделений АТП. Создание региональных информационных систем. Переход к безбумажным технологиям обработки информации.

4.3. Перечень тем практических занятий

Таблица 4.2 – Темы практических занятий

№ п.п.	Номер темы дисциплины	Наименование темы практического занятия
1	2	3
1	Тема 2	Расчет и выбор автоматизации учета подвижного состава и кадров. Задачи, документооборот и информационные потоки в техническом отделе и отделе кадров АТП, традиционная технология учета подвижного состава, автоматизация решения задач техотдела на базе ПЭВМ.
2	Тема 8	Расчет и выбор информационного обеспечения управления расходом топлива. Задачи службы топливо-смазочных материалов, традиционная технология учета расхода топлива, информационное обеспечение управления расходом топлива, автоматизация решения задач отдела учета топлива, безбумажные технологии учета топлива.
4	Тема 9	Расчет и выбор информационного обеспечения шинного хозяйства. Управление ресурсом шин. Задачи группы учета шин, традиционная технология учета шин, пассивное и активное управление ресурсом шин, автоматизация решения задач группы учета шин, безбумажные технологии учета шин.
5	Тема 11	Расчет и выбор информационного обеспечения управления расходом запасных частей и материалов. Задачи отдела материально-технического обеспечения (ОМТС). Традиционная технология учета запчастей и материалов. Автоматизация решения задач склада запасных частей АТП. Безбумажные технологии учета движения материалов на складах АТП.
6	Тема 12	Расчет и выбор информационного обеспечения управления ТО и ремонтом подвижного состава. Структура инженерно-технической службы АТП. Задачи центра управления производством (ЦУПа). Традиционные технологии планирования ТО и учета ремонтных воздействий. Автоматизация решения задач диспетчера ЦУПа. Экспертная, система учета ремонтных воздействий и работ исполнителей зон ТО и ТР.

4.4 Перечень тем лабораторных работ: лабораторные работы не предусмотрены.

5. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины

При изучении дисциплины обучающимся целесообразно выполнять следующие рекомендации:

1. Изучение учебной дисциплины должно вестись систематически.
2. После изучения какого-либо раздела по учебнику или конспектным материалам рекомендуется по памяти воспроизвести основные термины, определения, понятия раздела.
3. Особое внимание следует уделить выполнению отчетов по практическим занятиям, лабораторным работам и индивидуальным комплексным заданиям на самостоятельную работу.
4. Изучение дисциплины осуществляется в течение одного семестра, график изучения дисциплины приводится п.7.
5. Вся тематика вопросов, изучаемых самостоятельно, задается на лекциях преподавателем. Им же даются источники (в первую очередь вновь изданные в периодической научной литературе) для более детального понимания вопросов, озвученных на лекции.

5.1. Виды самостоятельной работы студентов

Таблица 5.1 – Виды самостоятельной работы студентов (СРС)

Номер темы дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов	Трудоёмкость, часов
1	2	3
1	изучение теоретического материала;	4
2	изучение теоретического материала; подготовка к практическим занятиям; подготовка отчётов по практическим занятиям	2 1 2
3	изучение теоретического материала;	3
4	изучение теоретического материала;	2
5	изучение теоретического материала;	3
6	изучение теоретического материала;	2
7	изучение теоретического материала;	2
8	подготовка к практическим занятиям;	2

9	подготовка к практическим занятиям;	1
	подготовка отчётов по практическим занятиям	2
10	изучение теоретического материала;	2
11	подготовка к практическим занятиям;	1
	подготовка отчётов по практическим занятиям	2
12	подготовка к практическим занятиям;	1
	подготовка отчётов по практическим занятиям	2
13	изучение теоретического материала	2
	Итого: в ч / в ЗЕ	36/1

5.2. Изучение теоретического материала

Тематика вопросов, изучаемых самостоятельно

Тема 1. Отечественный опыт использования автоматизированных информационных систем на автомобильном транспорте.

Современные технические средства, используемые для автоматизации информационно-управленческой деятельности.

Тема 2. Влияние информационных технологий на эффективность работы автотранспортных предприятий.

Информационные потребности пользователей в системе управления. Обработка и обобщение данных путевых и перевозочных документов.

Тема 3. Типы задач, решаемых в АТП с применением информационных систем и оценка их вклада в конечные результаты деятельности АТП.

Информация при инструментальном контроле автомобиля. Информационное обеспечение процесса управления.

Тема 4. Информационные потоки в АТП.

Основные автоматизированные рабочие места.

Тема 5. Информационное обеспечение АТП на базе автоматизированных рабочих мест (АРМ).

Техническое обеспечение информационных систем.

Тема 6. Этапность реализации информационных систем в АТП.

Основные характеристики вычислительной техники. Микропроцессоры и микро ЭВМ на автотранспортных предприятиях.

Тема 7. Техническое обеспечение информационных технологий.

Системы обработки информации на автотранспортных предприятиях. База данных как основа информационного обеспечения. Назначение и структура комплекса технических средств АСУ АТП.

Тема 10. Применение на автотранспорте современных средств идентификации.

Средства автоматической идентификации объектов. Штриховая идентификация.

Тема 12. Использование информационных технологий на автотранспорте за рубежом.

Интеллектуальные транспортные системы (ITS).

Тема 13. Перспективы развития информационных технологий на автомобильном транспорте.

Контроль за процессами учета и учет операций.

5.2.1. Курсовой проект (курсовая работа)

Курсовой проект не предусмотрен.

5.2.2. Реферат

Реферат не предусмотрен.

5.2.3. Расчетно-графические работы

Расчетно-графические работы не предусмотрены.

5.3. Образовательные технологии, используемые для формирования компетенций

Проведение лекционных занятий по дисциплине основывается на активном методе обучения, при которой учащиеся не пассивные слушатели, а активные участники занятия, отвечающие на вопросы преподавателя. Вопросы преподавателя нацелены на активизацию процессов усвоения материала, а также на развитие логического мышления. Преподаватель заранее намечает список вопросов, стимулирующих ассоциативное мышление и установления связей с ранее освоенным материалом.

Практические занятия проводятся на основе реализации метода обучения действием: определяются проблемные области, формируются группы. При проведении практических занятий преследуются следующие цели: применение знаний отдельных дисциплин и креативных методов для решения проблем; отработка у обучающихся навыков взаимодействия в составе коллектива; закрепление основ теоретических знаний.

6. Фонд оценочных средств дисциплины

6.1 Текущий контроль освоения заданных дисциплинарных частей компетенций

Текущий контроль освоения дисциплинарных частей компетенций проводится в форме контрольных работ.

6.2 Рубежный и промежуточный контроль освоения заданных дисциплинарных частей компетенций

Рубежный контроль освоения дисциплинарных частей компетенций проводится по окончании разделов и модулей дисциплины в следующих формах:

- компьютерное тестирование (модуль 1, 2).

6.3 Итоговый контроль освоения заданных дисциплинарных частей компетенций

1) Зачёт

Условия проставления зачёта по дисциплине:

- Зачёт по дисциплине выставляется по итогам проведённого промежуточного контроля и при выполнении заданий всех практических занятий и самостоятельной работы.

Фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы оценки, критерии оценивания, перечень контрольных точек и таблица планирования результатов обучения, контрольные задания к экзамену, позволяющие оценить результаты освоения данной дисциплины, входят в состав РПД в виде приложения

6.4 Виды текущего, рубежного и итогового контроля освоения элементов и частей компетенций

Таблица 6.1 - Виды контроля освоения элементов и частей компетенций

Контролируемые результаты освоения дисциплины (ЗУВы)	Вид контроля					
	ТТ	РТ	КР	ГР (КР)	Трен. (ЛР)	Зачет
В результате освоения компетенции студент:						
Знает:						
- структуру информации в автосервисе (ОПК-1);	+	+				
- средства технического обеспечения информационных технологий (ОПК-1);	+	+				
- виды информационных сетей (ОПК-1);	+	+				
- технологии, организацию и управление оборотом запчастей и расходных материалов (ПК-11);	+	+				
- современные программные средства и их использование в практике деятельности автотранспортных предприятий (ПК-11).		+				
Умеет:						
- решать задачи организации документооборота и информационных потоков в техническом отделе и отделе кадров автотранспортных предприятий (ОПК-1);		+			+	
- пользоваться современными программными средствами подготовки данных и обработки статистических сведений по вопросам организации работы сервисного предприятия (ПК-11).		+				
Владеет:						
- навыками автоматизации учета подвижного состава (ОПК-1);						+
- навыками автоматизации обработки путевой документации (ОПК-1);						+
- навыками систематизации информационного обеспечения шинного хозяйства (ПК-11);						+
- навыками систематизации информационного обеспечения управления расходом запасных частей и расходных материалов (ПК-11).						+

7. График учебного процесса по дисциплине

Таблица 7.1 – График учебного процесса по дисциплине

[illegible]

8. Перечень учебно-методического и информационного обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.

8.1 Карта обеспеченности дисциплины учебно-методической литературой

Б1.ДВ.09.1 Информационные техноло- гии в автомобильном сервисе (индекс и полное название дисциплины)	Блок1. Дисциплины (модули) (цикл дисциплины) ☒ базовая часть цикла ☒ вариативная часть цикла ☒ обязательная ☐ по выбору студента
23.03.03. (код направления подготовки / специальности)	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис» (полное название направления подготовки / специальности)
ЭТМ/А (аббревиатура направления / специ- альности)	Уровень подготовки: ☐ специалист ☒ бакалавр ☐ магистр Форма обучения: ☒ очная ☐ заочная ☐ очно-заочная
2016 (год утверждения учебного плана ООП)	Семестр(-ы): 8 Количество групп: 1 Количество студентов: 25
<u>Шардин М.В.</u> (фамилия, инициалы преподавателя) <u>автодорожный</u> (факультет) <u>Автомобили и технологические машины</u> (кафедра)	<u>доцент</u> (должность) <u>2-391-258</u> (контактная информация)

8.2. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходи- мой для освоения дисциплины

№	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
1	2	3
1 Основная литература		
1	Дмитренко В.М. Коновалов И.А. Системы, технологии и организация услуг в автомобильном серви- се. Учебник. Изд-во ПГТУ. Пермь. 2008. – 355 с.	30+ ЭБ
2	В.К. Сеницын. Настольная книга пользователя IBM PC. Учебное пособие..— М. : СОЛОН-ПРЕСС, 2007 .— 371 с.	3
2 Дополнительная литература		
2.1 Учебные и научные издания		
1	Корнеев В.В., Киселев А.В. Современные микропроцессоры. Учебное	20

Карта книго-
обеспеченности
в библиотеку сдана

	пособие. 3-е издание. – СПб : БХВ-Петербург, 2003 .— 440 с.	
2	Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов.. Под ред. Е.С. Кузнецова. 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Наука, 2001. - 535 с.	20
2.2 Периодические издания		
1	Строительные и дорожные машины: научно-технический и производственный журнал / Стройдормаш; СДМ-Пресс; Концерн Стройинструмент.- Москва: СДМ-Пресс.	
2.3 Нормативно-технические издания		
1	СНИПы, ГОСТы	Консультант плюс
2.4 Официальные издания		
1	Нет	
2.5 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины		
1	Электронная библиотека Научной библиотеки Пермского национального исследовательского политехнического университета [Электронный ресурс : полнотекстовая база данных электрон. документов изданных в Изд-ве ПНИПУ]. – Электрон. дан. (1 912 записей). – Пермь, 2014- . – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/ . – Загл. с экрана.	
2	Лань [Электронный ресурс : электрон.-библ. система : полнотекстовая база данных электрон. документов по гуманит., естеств., и техн. наукам] / Изд-во «Лань». – Санкт-Петербург : Лань, 2010- . – Режим доступа: http://e.lanbook.com/ . – Загл. с экрана.	
3	Консультант Плюс [Электронный ресурс : справочная правовая система : документы и комментарии : универсал. информ. ресурс]. – Версия Проф, сетевая. – Москва, 1992– . – Режим доступа: Компьютер. сеть Науч. б-ки Перм. нац. исслед. политехн. ун-та, свободный	

Основные данные об обеспеченности наОсновная литература ☒ обеспечена ☐ не обеспеченаДополнительная литература ☒ обеспечена ☐ не обеспеченаЗав. отделом комплектования
научной библиотеки

Н.В. Тюрикова

Текущие данные об обеспеченности на

1.11.16.

(дата контроля литературы)

Основная литература ☐ обеспечена ☐ не обеспеченаДополнительная литература ☐ обеспечена ☐ не обеспеченаЗав. отделом комплектования
научной библиотеки Н.В. Тюрикова

Карта книго-
обеспеченности
в библиотеку сдана

8.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине.

8.3.1. Перечень программного обеспечения, в том числе компьютерные обучающие и контролирующие программы.

Таблица 8.1 – Программы, используемые для обучения и контроля

№ п.п.	Вид учебного занятия	Наименование программного продукта	Рег. номер	Назначение
1	2	3	4	5
		Компьютерные тесты	-	Проведение промежуточного контроля

8.4. Аудио- и видео-пособия

Таблица 8.2 – Используемые аудио- и видео-пособия

Вид аудио-, видео-пособия				Наименование учебного пособия
теле-фильм	кино-фильм	слайды	аудио-пособие	
1	2	3	4	5
		+		Курс лекций

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплины

9.1. Специализированные лаборатории и классы

Таблица 9.1 – Специализированные лаборатории и классы

№ п.п.	Помещения			Площадь, м ²	Количество посадочных мест
	Название	Принадлежность (кафедра)	Номер аудитории		
1	2	3	4	5	6
1	Лекционная аудитория (мультимедийный класс)	кафедра АТМ	128, а	82	60
2	Компьютерный класс	автодорожный факультет	212, в	122	30

9.2 Основное учебное оборудование

Таблица 9.2 – Учебное оборудование

№ п.п.	Наименование и марка оборудования (стенда, макета, плаката)	Кол-во, ед.	Форма приобретения / владения (собственность, оперативное управление, аренда и т.п.)	Номер аудитории
1	2	3	4	5
1	Проектор TOSHIBA, экран, доска	1	оперативное управление	128, а
2	Компьютеры	30	оперативное управление	212, в

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменения	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	2	3
1		
2		
3		
4		